

ESTADO DO CEARÁ
CÂMARA MUNICIPAL DE CAMPOS SALES
Ed. Antônio Alves Cavalcante
25ª Legislatura / Biênio 2025-2026
União e Compromisso com o Povo



A EXMA. SRA. PRESIDENTA DA CÂMARA MUNICIPAL DE CAMPOS SALES
- CEARÁ.

INDICATIVO	Nº <u>172</u> /2025
AUTORIA	Vereadora Maria Elionete Leite do Nascimento
DESTINO	Ao Exmo. Sr. Prefeito Municipal de Campos Sales, Moésio Loiola de Melo .

Câmara Municipal de Campos Sales
RECEBIDO
EM 08 DE Outubro DE 2025
AS 10:40hs
Rita de Fátima
Servidor(A)

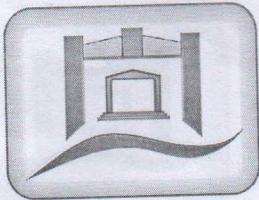
Câmara Municipal de Campos Sales
APROVADO
EM 15/10/2025
Chá
PRESIDENTE

INDICA AO EXMO. SR. PREFEITO MUNICIPAL DE CAMPOS SALES, MOÉSIO LOIOLA DE MELO, A ADOÇÃO DAS MEDIDAS NECESSÁRIAS PARA QUE SEJAM REALIZADOS ESTUDOS DE ENGENHARIA DE TRÁFEGO, COM O OBJETIVO DE AVALIAR A POSSIBILIDADE DE IMPLANTAÇÃO DE MÃO ÚNICA EM ALGUMAS RUAS DO MUNICÍPIO DE CAMPOS SALES/CE, BUSCANDO MELHORAR A FLUIDEZ E A SEGURANÇA NO TRÂNSITO LOCAL.

MARIA ELIONETE LEITE DO NASCIMENTO, Vereadora com assento nesta Casa de Leis, no uso das atribuições legais e regimentais que o cargo lhe confere, com fundamento no artigo 115 do Regimento Interno deste Parlamento, INDICA Exmo. Sr. Prefeito Municipal de Campos Sales, Moésio Loiola de Melo, **a adoção das medidas necessárias para que sejam realizados estudos de engenharia de trâfego, com o objetivo de avaliar a possibilidade de implantação de mão única em algumas ruas do município de Campos Sales/CE, buscando melhorar a fluidez e a segurança no trânsito local.**

JUSTIFICATIVA

A presente proposição tem por finalidade contribuir para a organização do trâfego e a melhoria da mobilidade urbana em Campos Sales, especialmente nas áreas de maior circulação de veículos e pedestres, onde é notório o aumento do fluxo e a ocorrência de pontos de conflito viário.



ESTADO DO CEARÁ
CÂMARA MUNICIPAL DE CAMPOS SALES
Ed. Antônio Alves Cavalcante
25ª Legislatura / Biênio 2025-2026
União e Compromisso com o Povo



A falta de um planejamento técnico adequado tem resultado em engarrafamentos, dificuldade de estacionamento, risco de acidentes e circulação confusa em ruas estreitas e de intenso movimento, sobretudo no centro da cidade.

A adoção de um estudo de engenharia de tráfego permitirá que as decisões sejam pautadas em critérios técnicos e seguros, identificando as vias que melhor se adequam à conversão em mão única, bem como os impactos positivos dessa mudança na fluidez e na segurança do trânsito.

Considerando que o município não possui um departamento municipal de trânsito (DEMUTRAN) nem equipe técnica própria para elaboração de tais estudos, é recomendável que o Executivo solicite apoio do DETRAN/CE, de engenheiros de tráfego e de órgãos estaduais competentes, de modo a garantir que as intervenções sejam realizadas de forma responsável, legal e eficiente.

Dessa forma, o presente indicativo busca estimular uma política municipal de mobilidade urbana mais segura e moderna, promovendo a reordenação do tráfego, a redução de acidentes e o melhor aproveitamento das vias públicas, em benefício de toda a população.

Pelo exposto, solicito o apoio dos meus Pares para a aprovação da presente propositura, e caso aprovada, que o Poder Executivo adote as medidas cabíveis.

Sala das Sessões, 07 de outubro de 2025.


MARIA ELIONETE LEITE DO NASCIMENTO
Vereadora do PT

Câmara Municipal de Campos Sales
APROVADO

EM 07/10/2025



PRESIDENTE